



Filtres à particules diesel

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement : 1,5 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Témoin de gestion du moteur allumé
- Avertissement de saturation du catalyseur sur le centre d'information du véhicule
- Signal sonore d'avertissement entendu dans l'habitacle
- Codes de défaut mémorisés
- Performance de véhicule réduite
- Économie de carburant réduite
- Mauvaise réponse de l'accélérateur
- Démarrage difficile ou inexistant
- Échec du test d'émission
- Mode de secours peut être actionné

BRISE MYTHE

Mythe : La dépose d'un DPF bloqué éliminera les problèmes de maniabilité et accroîtra la performance.

Mythe éclaté : Il est vrai que la dépose d'un DPF bloqué éliminera les problèmes de maniabilité, cependant, l'acheminement de l'échappement peut nécessiter une modification importante et l'augmentation de la performance serait possible seulement par une reconfiguration ou un réglage du module de contrôle du groupe motopropulseur. La dépose d'un DPF peut être illégal en fonction des lois sur les émissions locales et entraînera plus de dommage à l'environnement.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

B

ou supérieure

CONSEILS

- Avant d'installer un filtre à particules diesel (DPF) CAR-DONE, s'assurer d'être conforme avec toutes les lois et réglementations fédérales, provinciales et locales.
- Conduire un véhicule dont le système d'échappement a été modifié peut entraîner des températures de gaz d'échappement élevées, pouvant brûler toute personne qui entre en contact avec les gaz d'échappement.
- Lors de l'amorce d'une régénération manuelle du DPF, ne pas oublier que le véhicule doit être au sol dans un endroit où le tuyau arrière d'échappement est éloigné des gens, des obstructions, de matériaux étrangers ou autres éléments. La régénération manuelle cause des hausses de températures extrêmes des gaz d'échappement pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- Utiliser uniquement un carburant diesel à faible teneur en soufre pour un catalyseur d'oxydation (OC) et un DPF. L'utilisation d'un carburant à haute teneur en soufre peut endommager le catalyseur dans cette configuration.
- Conduire un véhicule dont le moteur a des ratés ou manque de puissance, ou présente d'autres conditions de fonctionnement inhabituelles, comme une surchauffe du moteur, retour de flamme ou un mélange d'air carburant trop riche peut entraîner une hausse extrême des températures. Cet excès de température peut causer le frittage du DPF, endommageant potentiellement le DPF et oxydant le catalyseur d'oxydation.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Les filtres à air, carburant et huile doivent être remplacés aux intervalles spécifiés comme indiqué dans le manuel d'entretien de l'équipement d'origine.
- Surveiller la consommation de carburant et d'huile. Une consommation excessive pourrait indiquer un problème avec le DPF.
- S'assurer d'utiliser le bon type de carburant.
- Exécuter des inspections régulières de l'échappement. Réparer toutes fuites.
- Exécuter les ajustements de soupape d'échappement aux intervalles indiqués dans le manuel d'entretien de l'équipement d'origine.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi